

Cerca di sedare una rissa: ucciso Il killer: «Infastidiva la mia ragazza»

L'ASSASSINIO

PALERMO Sono le tre e mezza della notte fra sabato e domenica, Paolo Taormina viene assassinato con un colpo di pistola alla nuca nel pub di famiglia. Aveva ventuno anni, sette in meno del suo carnefice, Gaetano Maranzano. Confessa, lo avrebbe ucciso durante una discussione. In passato, però, ci sarebbero stati degli screzi che coinvolgerebbero anche la sua compagna. Dal rione Zen, nella periferia della città, Maranzano è arrivato nel locale che si trova in una piazzetta ad un centinaio di metri dal Teatro Massimo. La Procura della Repubblica lo ha fermato per omicidio, ma ci sono tanti tasselli da mettere a posto nella ricostruzione.

LA RICOSTRUZIONE

Taormina ha una ferita alla nuca, ma non c'è il foro di uscita del proiettile. Da qui l'iniziale ipotesi che potesse essere stato assassinato con un coltello. Poi arriva la confessione a spazzare via i dubbi. Maranzano spiega davanti ai pubblici ministeri di avere sparato con una pistola alla tempia del ragazzo. In realtà il proiettile lo ha raggiunto in una parte diversa della testa. Non spiega dove ha trovato la pistola, ma dice che andava in giro armato perché «Palermo è una città pericolosa». Taormina sarebbe intervenuto per sedare una rissa, scoppiata per questioni ancora da chiarire, Maranzano lo avrebbe riconosciuto perché in passato avrebbe importunato la compagna. Ha fatto un cenno ad offese sui social. A quel punto avrebbe scaricato la sua rabbia. È stato lui a raccontarlo, ma è una versione che deve essere riscontrata.

«Ho sentito l'ultimo respiro, era ancora vivo», racconta Fa-

►Palermo, il 21enne Paolo Taormina è stato freddato con un colpo in testa fuori dal pub dei genitori
L'omicida confessa: «Gli ho sparato alla tempia». Ieri sera la fiaccolata per la vittima, contestato il sindaco



A sinistra, Paolo Taormina, 21enne ucciso con un colpo di pistola alla testa mentre cercava di sedare una rissa. Sopra, la disperazione della madre della vittima durante la fiaccolata

volevano tutti bene, ora è nella bara», ripete con la voce rotta dal pianto. Paolo si dava da fare nel pub insieme alla sorella. Era stato in America dopo avere seguito un corso di formazione per imparare a cucinare. La madre è certa di avere visto «una pistola piccola». In mattinata, mentre urlava «vita mia, come farò a vivere», aveva raccontato anche di avere sentito

biola Galioto. È la madre di Paolo, assassinato tra i tavolini del pub che la donna gestisce con il marito. «Mi è morto tra le

braccia», aggiunge mentre guarda il cadavere del figlio nella camera mortuaria del Policlinico. «Era un bravo ragazzo, gli

il rumore dell'esplosione. «O scruscio» si chiama il pub della famiglia Taormina. Come il frastuono della violenza esplosa nel cuore della notte mentre tanti clienti affollavano i cinque metri sotto la tettoia esterna del locale. Sulle fessure del basolato di marmo è rimasto il sangue della vittima misto all'acqua con cui è stata ripulita la scena del crimine dopo i rilievi della Scientifica. Qualcuno ha lasciato un mazzo di fiori.

LE TESTIMONIANZE

«C'era stata poco prima una rissa. Una banale lite, come accade spesso soprattutto la notte. Mio nipote è uscito per cercare di interromperla - racconta lo zio di Paolo Taormina - Ha detto al gruppetto di smetterla e andare via perché loro stavano lavorando. A questo punto uno avrebbe preso qualcosa in tasca e l'ha colpito». Le telecamere di videosorveglianza hanno filmato la scena. Si vede il momento in cui tra l'agitazione generale qualcuno carica il colpo tenendo in mano un oggetto. I carabinieri del Nucleo investigativo e della compagnia di piazza Verdi, che prende il nome dal luogo dove c'è il teatro simbolo della città, identificano e fermano Maranzano. Ventiquattro ore dopo nella zona del delitto riprende la routine. Luci accese e buttadentro che

invitano i clienti a consumare qualcosa in uno dei locali spuntati come funghi nella zona fra via Maqueda a via Roma. L'omicidio di Paolo Taormina ripropone il tema della sicurezza a Palermo. C'è chi invoca la presenza dell'Esercito nelle strade come Confartigianato. Il sindaco Roberto Lagalla, si è recato sul luogo del delitto, ed è stato contestato da un gruppetto di persone. Stessa scena in serata quando migliaia di cittadini - compresa la mamma di Paolo, in prima fila - si sono raccolti in

LA SEQUENZA DELL'AGGRESSIONE IN UN FILMATO. IL DOLORE DELLA MADRE DELLA VITTIMA: «È MORTO TRA LE MIE BRACCIA»

una fiaccolata in ricordo della vittima e per chiedere più sicurezza. Lagalla ha sottolineato che in dieci ore l'assassino è stato «consegnato alla giustizia, ma non è sufficiente» e ha spiegato di avere chiamato il ministero dell'Interno per avere «più carabinieri, poliziotti e che il territorio deve essere controllato. Ho il dovere di tutelare la mia città e i miei figli, io pian-go con voi».

Riccardo Lo Verso

© RIPRODUZIONE RISERVATA



“ISTITUTO TECNOLOGICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LOGISTICA” ITS ACADEMY TEC MOS

BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DEL VEICOLO FERROVIARIO – TSF12

Decreti Dipartimentali MIM n. 2183 del 15 settembre 2022, n. 1385 del 10 agosto 2023 e n. 693 del 25 marzo 2024 e relativi cofinanziamenti regionali (D.D. n. 98 del 1° dicembre 2023, D.D. n. 93 del 20 novembre 2023, D.D. n. 77 del 5 novembre 2024)

La Fondazione ITS ACADEMY TEC MOS - Tecnologie e Sicurezza per la Mobilità Sostenibile è costituita dai seguenti soci fondatori: le aziende ANM s.p.a. (Azienda Napoletana per la mobilità), EAV srl (Ente Autonomo Volturino), ISARail s.p.a., l'Interporto Sud Europa s.p.a., T.M.C. s.r.l., Comafer s.r.l., Umana s.p.a., ITS FONDAZIONE MO.SO.S, Alstom Ferroviaria spa, Sittav spa, Generazione Vincente spa, Titagarh Firema Spa, De Luca Spa, Air Campania Spa, Cema Spa, Mec. Ser. Srl, Hitachi Rail STS S.p.a., BiProject srl, Oxfirm srl, Vuolo Taddeo srl, Andromeda Rail spa, gli enti locali Comune di Maddaloni e Comune di Marcanise, le scuole ITTL “Villaggio dei Ragazzi” di Maddaloni (CE), ITIS “Fermi-Gadde” di Napoli, ISIS “Leone- Nobile” di Nola (NA), ITT “Giordani - Striano” di Napoli, ITIS “G. C. Falco” di Capua (CE), ITIS “F. Giordani” di Caserta, IISS “L. Vanvitelli” di Lioni (AV), ISIS “G. Tassinari” di Pozzuoli (NA), IISS “Ferraris Buccini” di Marcanise (CE), IISS “Taddeo da Sessa”, Liceo S. “E.G. Segrè”, ISIS “A. Volta” gli enti di formazione Erfap UIL Campania, Ares ed EITD s.r.l., il mondo universitario e della ricerca TEST (Centro Regionale di Competenza dei Trasporti), il consorzio Technapoli e l'Università “G. Fortunato” di Benevento.

Descrizione del profilo professionale

Il “Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del veicolo ferroviario” - ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e sui sistemi aziendali di riferimento. Ha conoscenze di alcune discipline fondamentali nella trasformazione digitale dell'industria ferroviaria quali l'intelligenza artificiale, l'Internet of things, la cloud technology, la big data analysis, la realtà virtuale ed aumentata. Supporta la pianificazione e la gestione dei processi di produzione e manutenzione avvalendosi delle tecnologie abilitanti Industria 4.0, organizzando risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 2000 ore suddivise in quattro semestri e potrà essere, secondo le esigenze espresse dalle aziende, articolato dopo una fase comune, su due verticalizzazioni: una relativa alla produzione ed una relativa alla manutenzione del veicolo ferroviario. Sono previste attività di stage per un numero non inferiore a 800 ore, nonché workshop e seminari su tematiche industria 4.0. La docenza sarà affidata ad esperti di aziende del settore, in una misura non inferiore al 60%.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile.

Al termine di questo semestre si procederà all'ammissione al secondo anno sulla base di valutazioni in itinere e di un colloquio attitudinale da sostenersi con i componenti del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione al fine di orientare e definire il percorso che l'allievo dovrà seguire.

Il terzo semestre sarà dedicato alle competenze specifiche connesse con le previste verticalizzazioni: i moduli formativi saranno strutturati tenendo in considerazione i criteri della formazione qualificata ai fini delle certificazioni della sicurezza ferroviaria per quanto riguarda il percorso Manutenzione del veicolo ferroviario; mentre per quanto riguarda il percorso Produzione del veicolo ferroviario i moduli saranno rivolti all'acquisizione di competenze tecniche e tecnologiche con attività di laboratorio/officine specifiche di settore. Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore con le attività di stage.

Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 24 allievi effettivi e 4 allievi uditori. Possono partecipare i cittadini italiani che hanno compiuto 18 anni in possesso del diploma d'istruzione secondaria superiore. Per un'efficace e proficua partecipazione alle attività didattiche è auspicabile il

possesso da parte dei partecipanti di competenze di tipo tecnico scientifico e di tipo giuridico economico, nonché una conoscenza di base della lingua inglese e di informatica.

Sede dell'attività

Le attività formative si svolgeranno presso la sede dell'ITS ACADEMY TEC MOS in Piazza Matteotti 8 - Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende soci della fondazione e/o altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

Frequenza

L'inizio dei corsi è programmato per il NOVEMBRE 2025. La frequenza al corso è obbligatoria. È consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore totale previsto. Gli allievi che supereranno tale limite sono esclusi dal corso e non ammessi all'esame finale.

La partecipazione al percorso formativo è gratuita.

Gli allievi sono obbligati a rispettare il “patto formativo” che potrà disciplinare ulteriori condizioni, anche rispetto alla frequenza.

Modalità per l'iscrizione

I candidati ammessi alle selezioni dovrà essere presentata, esclusivamente on line, attraverso la compilazione del form disponibile sul sito www.itsms.it entro le ore 16:00 del giorno 13 novembre 2025

Selezione

La selezione degli allievi per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata a una commissione di selezione appositamente costituita.

Le selezioni si svolgeranno presso la sede della FONDAZIONE ITS ACADEMY TEC MOS, Piazza Matteotti 8 -Maddaloni (CE).

Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alle selezioni, sarà pubblicato sul sito della fondazione ITS ACADEMY TEC MOS www.itsms.it. Tale pubblicazione varrà come convocazione ufficiale.

I candidati ammessi alle selezioni, saranno selezionati sulla base dei titoli (max 10 punti), dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 30 punti) e di un colloquio motivazionale (max 60 punti).

A ogni candidato verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti.

Il punteggio per i titoli è attribuito come specificato nella tabella seguente:

Voto di diploma	Punteggio
Da 60 a 69	0 punti
Da 70 a 79	2 punti
Da 80 a 89	4 punti
Da 90 a 95	6 punti
Da 96 a 100	10 punti

La prova scritta è composta dai seguenti quattro elaborati:

Accertamento delle conoscenze tecnico scientifiche (Matematica, Fisica, Meccanica, Elettronica e Elettrotecnica)	punteggio max 15 punti
Accertamento della conoscenza della lingua inglese	punteggio max 5 punti
Accertamento delle conoscenze informatiche	punteggio max 15 punti
Accertamento delle conoscenze di logica	punteggio max 5 punti

Accertamento della capacità Logiche	punteggio max 5 punti
-------------------------------------	-----------------------

Il colloquio prevede:

una prova motivazionale finalizzata a valutare la motivazione e l'orientamento professionale	punteggio max 60 punti
--	------------------------

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi ai titoli, alla prova scritta ed al colloquio.

Risulteranno idonei i candidati che hanno ottenuto un punteggio finale non inferiore a 60. La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito dell'ITS ACADEMY TEC MOS www.itsms.it entro 3 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

Ammissione all'esame finale

All'esame finale saranno ammessi gli studenti che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo, e che abbiano conseguito una valutazione del percorso di studi per un punteggio minimo di 6 punti e massimo di 10 punti. La valutazione verrà effettuata dal CTS in base al Regolamento adottato, tenendo conto degli esiti delle verifiche intermedie predisposte dall'ITS Academy nonché degli esiti del tirocinio formativo o stage aziendale svolti nel corso delle attività formative.

Diploma

Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il Diploma di “Tecnico superiore per l'efficiamento, la produzione e la manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture” di V livello EQF con allegato “Europass Supplement”.

È assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

Ulteriori riconoscimenti

- Crediti universitari:

In conformità a quanto disciplinato dal DM n. 247 del 19/12/2023, le Università potranno riconoscere un determinato numero di crediti formativi, dietro richiesta del singolo diplomato.

-Certificazioni:

- Per effetto del riconoscimento della Fondazione ITS Academy TEC MOS quale Centro di Formazione ANSFISA (CF043/ANSFISA) per attività “Manutenzione Veicoli” la partecipazione ai moduli conformi ai requisiti di cui al Decreto ANSFISA 4/2012 è riconosciuta quale “certificato di avvenuta formazione” ai sensi dello stesso Decreto.
- Le attività curriculari svolte nell'ambito del modulo “Sicurezza nei luoghi di lavoro” consentiranno il riconoscimento delle certificazioni connesse.
- Le attività curriculari relative agli insegnamenti di informatica ed Inglese consentiranno il conseguimento delle certificazioni connesse.

Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso rivolgersi a: Fondazione ITS ACADEMY TEC MOS - Tecnologie e Sicurezza per la Mobilità Sostenibile - Piazza Matteotti 8 - 81024 Maddaloni (CE), al numero di telefono 0823/1252660, attraverso l'e-mail: bandotsf12@itsms.it. Tutte le comunicazioni inerenti il bando saranno pubblicate sul sito www.itsms.it

Maddaloni, 13 ottobre 2025

Il Presidente dell'ITS ACADEMY TEC MOS
Paolo Lanzilli